

## MODE D'EMPLOI DU DESACTIVATEUR ANTI-DEMARRAGE RENAULT



Véhicules concernés :

Renault Clio 2 de 1995 à 2001  
Renault Kangoo de 1996 à 2002  
Renault Twingo de 1999 à 2001  
Renault Master 2 de 1997 à 2003  
Renault Mascott de 1997 à 2003  
Opel Movano de 1998 à 2003  
Nissan Interstar de 2002 à 2003

**ATTENTION ! A partir de 2001, le système anti démarrage peut être celui des phases 2, il faut choisir l'autre modèle de boîtier, voir les photos des clés en bas de page.**

1 ère étape : Obtention du code de démarrage.

Vous devez vous procurer le code de démarrage à 4 chiffres de votre véhicule. (pour information, ce code ne peut pas contenir de 0 )

Pour cela, il y a plusieurs solutions :

Le code de démarrage peut être retrouvé en nous fournissant lors de votre commande, le code se trouvant dans la clé (clé qui a déjà démarré le véhicule) . Ce code comporte 8 caractères et commence par la lettre E .Ce code est inscrit à l'intérieur de la clé, sur la coque, ou bien sur un autocollant blanc collé sur la partie électronique à l'intérieur de la clé.



Vous pouvez envoyer un SMS au 06 52 06 46 02 en envoyant le code inscrit à l'intérieur de la clé (ce code doit IMPERATIVEMENT commencer par E et contenir 8 caractères). Vous recevrez votre code à 4 chiffres en retour.

Vous pouvez également nous joindre par téléphone au même numéro pour que nous vous donnions votre code ou en cas de difficultés.

Ces codes peuvent également figurer dans les papiers d'origine de la voiture (pas la carte grise). Attention cela n'est valable que si le boîtier UCH est d'origine sur votre véhicule.

Vous pouvez obtenir le code de démarrage en le demandant au concessionnaire muni de votre carte grise, demandez le code de démarrage d'urgence à 4 chiffres.

Si aucunes des méthodes ci-dessus ne vous permettent d'obtenir votre code à 4 chiffres, nous pouvons demander pour vous ce code chez Renault. Cette opération nous est facturé 40€

Pour obtenir votre code de cette façon, il faudra nous envoyer un sms au 0652064602 en indiquant l'immatriculation de votre véhicule, puis procéder au règlement de 40€ via Paypal, sur le compte : [contact@cles-auto-72.fr](mailto:contact@cles-auto-72.fr)  
Merci d'indiquer de nouveau l'immatriculation du véhicule dans les commentaires lors du paiement sur PayPal.  
Votre code vous sera envoyé sous 24h (jours ouvrables)

**ATTENTION ! Cette méthode n'est valable que si le boîtier décodeur de votre véhicule est d'origine.**

Si celui-ci a déjà été remplacé et provient d'un autre véhicule, le code dont vous aurez besoin pour programmer notre boîtier sera celui du véhicule duquel provient le boîtier décodeur.

Nous pouvons également extraire le code directement depuis ce boîtier décodeur pour 40€. Pour cela il faudra nous envoyer le boîtier décodeur. Vous pouvez nous contacter pour plus de renseignements.

Une fois que vous avez ce code en votre possession, vous pouvez passer à l'étape 2

## Etape 2 : Programmation du boîtier

Nous vous conseillons de tester le code à 4 chiffres d'abord en mode manuel, si le véhicule démarre, vous pourrez à ce moment là, mémoriser le code en mode automatique.

Le boîtier se branche sur la prise OBD (prise de diagnostic) de votre véhicule, cette prise est généralement située sous le cendrier ou derrière le vide poche à gauche du volant (vous devez pour cela déboîter le vide poche), si vous ne trouvez pas cette prise, faites simplement une recherche sur le net.

Une fois cette prise localisée, vous pouvez commencer la procédure de programmation.

Il y a 2 modes de programmation possible, le mode manuel et le mode automatique.

En mode manuel, le code doit être programmé à chaque fois que l'on veut démarrer un véhicule, cela peut être utile pour effectuer des dépannages ou des diagnostics par exemple, étant donné que le code ne reste pas enregistré dans le boîtier, il est possible de programmer des codes différents à chaque fois, et donc de l'utiliser sur un nombre illimité de véhicules.

En mode automatique, le code sera enregistré définitivement dans le boîtier, le boîtier sera donc attribué au véhicule et ne pourra pas être utilisé sur un autre véhicule.

Vous pourrez démarrer tant que le boîtier reste branché sur la prise OBD du véhicule, si vous retirez le boîtier, l'antidémarrage se réactivera, si vous remettez le boîtier, il se re-désactivera automatiquement sans avoir besoin de reprogrammer le boîtier, et vous pourrez démarrer.

### Programmation en mode manuel :

- Mettez le contact et insérez le boîtier dans la prise OBD du véhicule.
    - La LED bleue du boîtier commencera à clignoter rapidement pour indiquer que le boîtier est en attente de programmation.
  - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton rouge du boîtier, la LED bleue commencera à clignoter lentement, maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que vous comptiez le même nombre de clignotements que le premier chiffre du code à 4 chiffres, par exemple, si le premier chiffre de votre code est 4, maintenez le bouton enfoncé pendant 4 clignotements, puis relâchez le bouton.
  - Rappuyez tout de suite sur le bouton du boîtier en le maintenant enfoncé et répétez l'opération pour le 2ème, 3ème et 4ème chiffre du code.
    - Si vous vous êtes trompé, pas de panique, retirez le boîtier de la prise OBD, coupez le contact et recommencez la procédure de programmation.
- Une fois que vous aurez relâché le bouton du boîtier après avoir rentré le dernier chiffre du code, le boîtier communiquera avec la voiture. Attendez quelques secondes, si le code que vous avez rentré est correct, le voyant anti-démarrage au tableau de bord deviendra fixe, et vous pourrez démarrer. Si le voyant au tableau de bord continue à clignoter, c'est que le code que vous avez programmé n'est pas le bon, ou qu'il n'a pas été rentré correctement. Recommencez l'opération de programmation. Attention, au bout de 3 tentatives de programmation erronées, le véhicule se verrouillera pendant 15 minutes. Vous devrez attendre 15 minutes avant de pouvoir refaire 3 nouveaux essais.

Si le code rentré est incorrect, la LED bleue du boîtier clignotera 2 fois par seconde pour indiquer que le code est incorrect

Si le boîtier n'arrive pas à communiquer avec le véhicule, la LED bleue clignotera très lentement.

### Verrouillage du boîtier en mode automatique

Pour verrouiller le boîtier en mode automatique, programmez le boîtier en mode manuel, si vous avez entré le bon code, la LED bleue sur le boîtier s'allumera pendant quelques secondes, attendez que cette LED bleue s'éteigne, puis, vous aurez 10 secondes pour appuyer sur le bouton rouge du boîtier et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la LED bleue commence à clignoter rapidement. Vous pourrez à ce moment relâcher le bouton, le boîtier est maintenant verrouillé en mode automatique.

Le code de démarrage est maintenant stocké en permanence dans le boîtier, il ne s'effacera pas, même si vous retirez le boîtier du véhicule ou si la batterie de la voiture est remplacée.

Vous pourrez démarrer le véhicule dès que le boîtier sera connecté sur la prise OBD du véhicule. A vous de voir si vous souhaitez le laisser toujours en place ou si vous souhaitez le retirer pour réactiver l'antidémarrage provisoirement.

Il peut arriver parfois que l'UCH du véhicule rencontre un bug et que le véhicule ne veuille plus démarrer, ou bien que le voyant anti-démarrage au tableau de bord se mette à clignoter rapidement, dans ces cas assez rares, enlevez le boîtier anti-démarrage et essayez de démarrer, puis coupez le contact et replacez le boîtier anti-démarrage, puis ré-essayez de démarrer.

Si cela ne fonctionne pas, le fait de débrancher la batterie du véhicule quelques minutes et de la rebrancher peut également résoudre le problème.

Si le boîtier ne parvient pas à faire démarrer le véhicule, essayez de débrancher et rebrancher la batterie, et de recommencer.

Assurez vous également d'avoir commandé le bon modèle de boîtier ( nous vendons 2 types de boîtiers, celui sans le fil et celui avec le fil)

Sinon, nous pouvons aussi désactiver l'anti-démarrage directement dans le calculateur de votre véhicule

Nous vendons également des calculateurs avec l'anti-démarrage désactivé, contactez-nous pour savoir si nous avons la référence de votre calculateur

Vous pouvez nous joindre au

06 52 06 46 02

Concernant les TWINGO uniquement, si vous possédez ces clés :



**PAS DE BOÎTIER DE DESACTIVATION COMPATIBLE**

(nous pouvons supprimer l'antidémarrage dans le calculateur, contactez nous)

**CONCERNANT TOUS LES AUTRES VEHICULES :**

Si votre clé est comme celle-ci :

PILE DANS LA COQUE



Choisissez ce modèle de boîtier de désactivation :



Si votre clé est comme celle-ci :

PILE SUR LE CIRCUIT



Choisissez ce modèle de boîtier de désactivation :

